



Problématique : Quel est le montant du bonus/malus de ce véhicule hybride ?

D'après le rapport de la MIES (Mission Interministérielle de l'Effet de Serre), il faudrait, en ce qui concerne les pays industrialisés, diviser par 4 les rejets de CO₂ d'ici à l'horizon 2050 pour contenir le réchauffement climatique en dessous de 2°C.

Afin de réaliser cet objectif, les commissions, qui composaient le Grenelle de l'environnement, ont présenté entre autres, le bonus/malus qui favorise le développement des véhicules à faible rejet de CO₂.

Le groupe japonais Toyota travaille sur l'hybride depuis 1997 et l'une de ces berlines est le véhicule le plus vendu dans le monde.



L'essence est un mélange d'hydrocarbures. Pour simplifier, on pourra assimiler l'essence à un isomère de l'octane de formule chimique C₈H₁₈ et de masse volumique $\rho = 0,70 \text{ g.cm}^{-3}$.

FICHE TECHNIQUE	
Prix (à partir de)	28150 €
Moteur / Cylindrée (cm ³) / Soupapes	4 / 1798 / 16
Energie	électrique / essence
Puissance fiscale (CV)	5
Puissance (ch / kW à tr/mn)	136 à 5200
Couple (Nm à tr/mn)	142 à 4000
Transmission	avant
Boîte de vitesse (man. / auto.)	Variable CVT
Vmax (km/h) / 0 à 100 km/h (s)	180 / 10,4
Conso. extra-urbaine / urbaine / mixte (l / 100 km)	3,7 / 3,9 / 3,9

BONUS	Inférieur à 21 g/km de CO ₂ : 27 % du prix (6300 € maxi)
	De 21 à 60 g/km de CO ₂ : 4000 €
	Hybrides de 61 à 110 g/km de CO ₂ : 8,25 % du prix (entre 1650 et 3300 €)
	Thermiques < 91 g/km de CO ₂ : 150 €
ZONE NEUTRE	de 91 à 130 g/km de CO ₂ : 4000 €
MALUS	de 131 à 135 g/km de CO ₂ : 150 €
	de 136 à 140 g/km de CO ₂ : 250 €
	de 141 à 145 g/km de CO ₂ : 500 €
	de 146 à 150 g/km de CO ₂ : 900 €
	de 151 à 155 g/km de CO ₂ : 1600 €
	de 156 à 175 g/km de CO ₂ : 2200 €
	de 176 à 180 g/km de CO ₂ : 3000 €
	de 181 à 185 g/km de CO ₂ : 3600 €
	de 186 à 190 g/km de CO ₂ : 4000 €
	de 191 à 200 g/km de CO ₂ : 6500 €
	A partir de 201 g/km de CO ₂ : 8000 €

Source : L'automobile magazine février 2014.